BANQUE COMMUNE D'EPREUVES

CODE EPREUVE :

Concepteur : E.S.C.P. – E.A.P.

266
ESCP_HG_S

OPTION SCIENTIFIQUE

HISTOIRE ET GEOGRAPHIE ECONOMIQUES

Vendredi 20 Mai 2005, de 8 h. à 12 h.

La mobilité des marchandises, des capitaux et des hommes dans l'espace de l'Europe des 15 de 1945 à nos jours.

carte : *En utilisant vos connaissances et les statistiques ci-jointes, mettez en valeur les principales dynamiques, les grandes disparités et leurs évolutions à partir de la problématique du sujet.*

N.B. :
Tout verbiage doit être évité et il est expressément recommandé de ne pas dépasser huit pages.
Il sera tenu compte des qualités de plan et d'exposition, ainsi que de la correction de la langue.
Il est rappelé que la carte est obligatoire et que les données statistiques sont essentiellement là pour aider le candidat dans sa réflexion sur le sujet proposé.
Il n'est fait usage d'aucun document ; l'utilisation de toute calculatrice et de tout matériel électronique est interdite.

Fichier généré pour Visiteur (), le 31/05/2021

Repères chronologiques :

- 1948 : Création du Bénélux
- 1956 : 1er câble téléphonique transocéanique
- 1951 : Création de la CECA
- 1986 : Entrée de l'Espagne et du Portugal dans l'Union européenne et Acte unique
- 1991 : Début du World Wide Web (Web)
- 1999 : Entrée en fonction de l'Euro

Tableaux statistiques

Tab. Les principaux aéroports européens en 2002 (de plus de 20 millions de passagers)

Aéroports	Rang mondial	Passagers (millions)	tonnage fret (mio tonnes)	Mouvements d'avions
Londres	1	110,6	1,76	936 000
Paris	6	71,5	1,75	721 000
Francfort	9	48,5	1,63	458 000
Amsterdam	11	40,7	1,29	417 000
Madrid	17	33,9	0,33	456 000
Rome	29	26,3	0,20	312 000
Milan	33	25,3	0,32	347 000
Munich	37	23,2	0,17	344 000
Barcelone	40	21,3	0,08	271 000

Tab. Les principaux ports maritimes européens (trafic marchandises 1 000 t en 2002)

Rotterdam	322 107	Trieste	47 612
Anvers	131 629	Dunkerque	47 585
Hambourg	97 600	Algesiras	47 560
Marseille	92 261	Forth	45 500
Amsterdam	68 383	Brême - Bremerhaven	40 452
Le Havre	67 698	Wilhelmshaven	38 798
Grimsby	51 420	Southampton	37 470
Londres	50 654	Calais	34 379
Gênes	50 176	Milford Haven	33 953
Tees Hartlepool	49 734	Bruges	33 000

Fichier généré pour Visiteur (), le 31/05/2021

Tab. L'impact du tourisme international : entrées et recettes entre 1990 et 1999
(millions entrées et millions $/ source : OMT, 2000)

	entrées	Evolution en %	% Etat	Millions. $	Evolution en %	% pays
France	73	39	25	31,7	57	16,7
Espagne	51,7	52	18	33	77	17,3
Italie	36	35	12,5	28,3	72	15
R.Uni	25,7	43	9	21	52,5	11
Autriche	17,4	-8	6	11	-17,5	5,8
Allemagne	17,1	0,5	6	16,8	18	8,8
Grèce	12	35	4	8,7	239	4,5
Portugal	11,6	44,5	4	5,1	45,5	2,7
Pays Bas	9,8	70	3,5	7	71	3,7
Irlande	6,5	77,5	2,2	3,3	75,5	1,7
Belgique	6,3	24	2	5,4	46	3
Finlande	2,7	72	1	1,1	-20	0,5
Suède	2,6	36,5	1	3,9	34	2
Danemark	2	10	0,7	3,6	11	2

Tab. Les principales places dans la gestion d'actifs financiers (milliards dollars, 1997)

Londres	1 807,50	Amsterdam	232
Paris	338,1	Edimbourg	188,5
Francfort	251,6	Stockholm	143,2
		Milan	104,6

Tab. Mouvements migratoires, population étrangère et droit d'asile en 2000

	All.	**Autriche**	**Belg.**	**Dan.**	**Esp.**	**Finl.**	**France**	
Solde migratoire/ Pour 1 000 hab.	2,4	1,7	2	1,9	1	0,6	0,8	
Résidents non EEE (en milliers)	5 465	?	330	172	295	58	?	
Réfugiés/pays asile (en milliers)	949,2	80,3	36,1	70	6	12,1	140,2	

	Grèce	**Irl.**	**Ital.**	**Lux.**	**P Bas**	**Port.**	**R Uni**	**Suède**
Solde migratoire/ Pour 1 000 hab.	2,4	6,6	3,5	11,4	3,3	1,1	2,3	2,6
Résidents non EEE (en milliers)	116	33	750	15	490	129	1 307	312
Réfugiés/pays asile (en milliers)	5,9	0,6	68,3	0,7	131,8	0,3	116,1	178,8

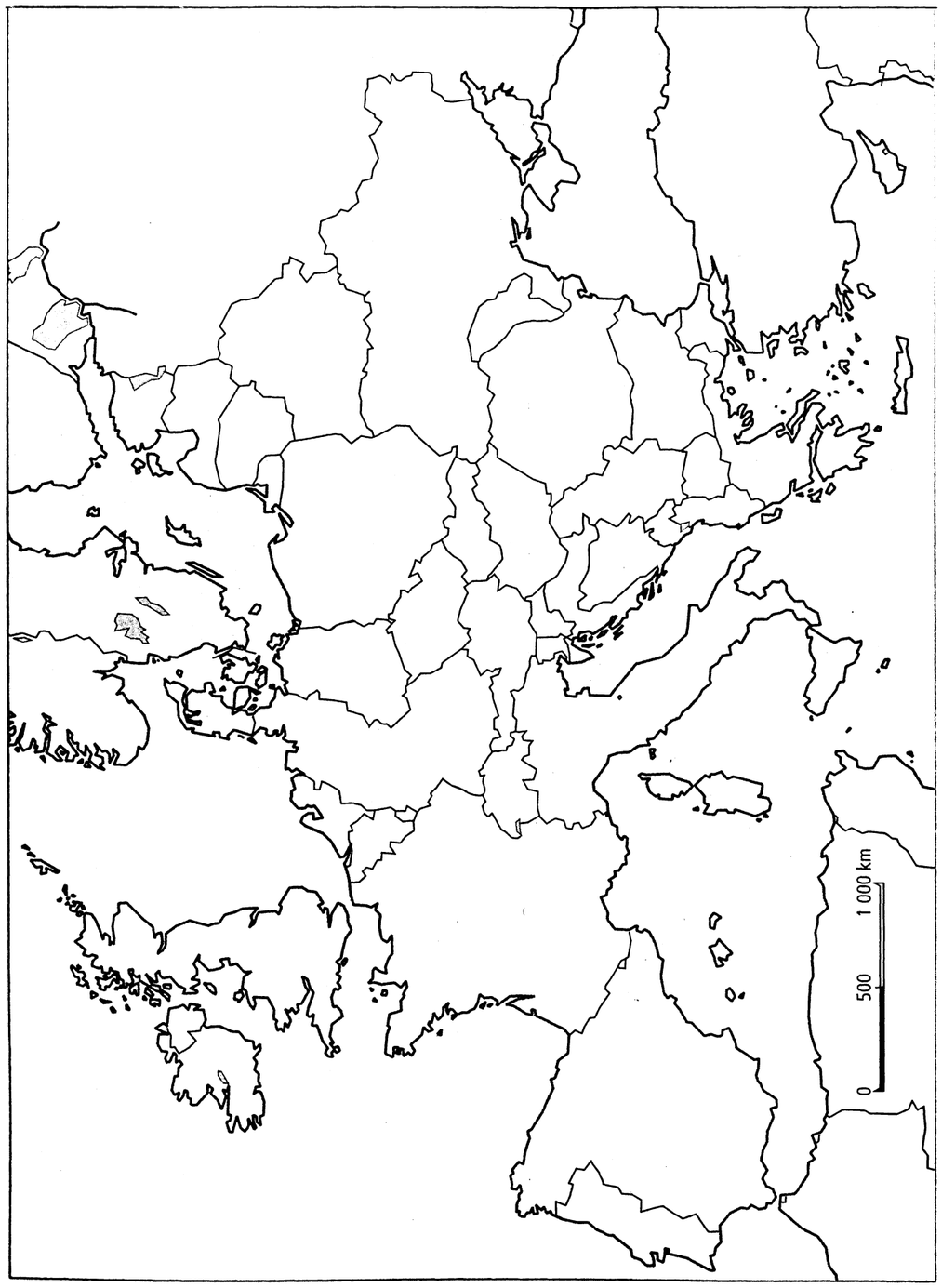
NB : EEE : Espace Economique Européen

Fichier généré pour Visiteur (), le 31/05/2021

Veuillez coller ici votre étiquette code à barre.

LEGENDE :

L'Europe



Ce feuillet est à rendre avec votre copie

Fichier généré pour Visiteur (), le 31/05/2021